

日媒：日本擬撥鉅資扶持

半導體產業



核心提示：報道稱，日本政府成立了由首相岸田文雄擔任主席的經濟安全保障推進會議，為構建穩定的戰略物資供應鏈提供支持。如今半導體已成爲軍事和經濟領域的核心尖端

技術。政府欲大力發展半導體產業，培養相關人才，並將其作爲一項國家戰略不斷推進。

參考消息網11月25日報道 據日本《產經新聞》11月21日報道，日本政府相關人士20日

透露，由於半導體產業在經濟安全保障方面的重要性與日俱增，日本經濟產業省擬在2021年度補充預算案中列出7740億日元（約合68億美元）作爲對該產業的投資，用於促進半導體生

產。爲完善國內半導體生產基地、鼓勵研究開發，政府將集中投資。相關資金的用途還包括更新生產設備和推動去碳化。

報道稱，7740億日元中，完善國內生產基地的費用將達到6170億日元。政府將通過新能源、產業技術綜合開發機構（NEDO）設立新基金，爲獲批項目提供資金補助。補助比例爲50%，將分幾個年度發放。臺灣積體電路製造股份有限公司（臺積電）在熊本縣建設的工廠很可能成爲首批補助對象。

報道還稱，投向研究開發領域的資金爲1100億日元，受惠的主要是新一代半導體研發領域的從業者。他們的研究成果對於“後5G時代”的信息通信系統而言不可或缺。他們將以承包NEDO項目的形式獲得資金補助。

據報道，剩餘470億日元將用於更新生產設備。用於汽車的微處理器和功率半導體等零件如果供應緊張，會嚴重影響國民生活，造成巨大經濟損失。隨着日本國際競爭力的下降，許多半導體工廠陷入停產危機。基於這一現狀，政府將對上述重要半導體的生產設備進行投資，在更新和增加設備的同時推動去碳化。

報道指出，半導體被稱爲“產業之米”，是經濟安全保障領域的頭號戰略物資。但是，日本半導體產業在全球市場中的份額近年已跌至約10%。日本國內的半導體需求超過六成要靠從中國大陸和臺灣等地區進口來滿足。

報道稱，日本政府成立了由首相岸田文雄擔任主席的經濟安全保障推進會議，爲構建穩定的戰略物資供應鏈提供支持。如今半導體已成爲軍事和經濟領域的核心尖端技術。政府欲大力發展半導體產業，培養相關人才，並將其作爲一項國家戰略不斷推進。

新聞 國際簡訊

調查顯示不少德國人打算低調過聖誕節

新華社北京11月25日電 德國聯邦統計局近期一項調查顯示，鑒於德國眼下面臨第四波新冠疫情衝擊，不少德國人準備低調過聖誕節。

俄羅斯衛星通訊社23日援引調查結果報道，1028名調查對象中，超過25%打算在節日高峰期取消旅行；23%無意去聖誕集市和音樂會；19%表示聖誕節前夜將不參加人員較爲密集的宗教活動；17%表示不參加辦公室聚會。另外，17%的人不打算爲過節買禮物。

雖然德國民眾習慣在聖誕節與家人團聚，但依據這項調查，9%的調查對象今年聖誕節不打算與家人見面，11%僅打算與少數親戚聚會，14%打算放棄與朋友見面。

面對凶猛疫情，德國各州近期紛紛收緊防疫政策。疫情較重的巴伐利亞州和薩克森州已取消傳統的聖誕集市。多地政府呼吁推進新冠疫苗接種，對拒絕接種疫苗者實施更嚴格防疫措施。

（王鑫方）



德國12月消費者信心先行指數環比顯著下降

新華社柏林11月25日電（記者朱晟 張雨花）據德國市場研究機構捷孚凱25日發布的報告，12月德國消費者信心先行指數爲負1.6點，環比下降2.6點。

報告顯示，反映德國消費者信心的經濟前景、收入預期和購買傾向三項指標均環比顯著

下降，降幅分別爲15.6點、10.4點和9.7點。

報告同時把11月德國消費者信心先行指數從0.9點調整爲1.0點。

捷孚凱專家羅爾夫·比爾克勒說，新一波新冠疫情和較高的通脹率正從兩方面「擠壓」消費者情緒。「即將到來的聖誕季前景有些暗

淡。」

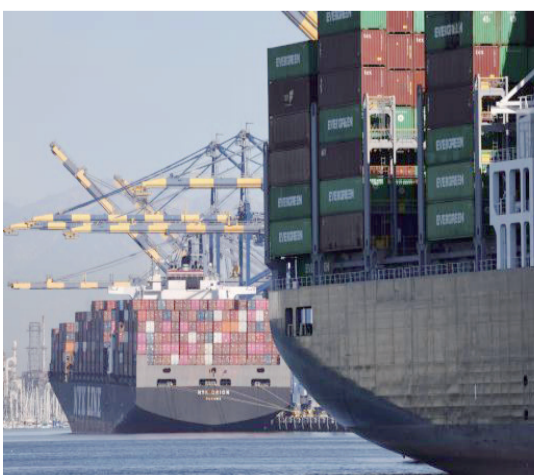
自1980年起，捷孚凱每月對大約2000名德國消費者進行信心指數問卷調查。該指數是預測德國經濟走勢和居民消費趨向的先行指標。

- 1. 韓國外長鄭義溶在“第三屆婦女行動共建和平國際會議”上表示，慰安婦悲劇不能被遺忘，日方否認事實真相，甚至篡改歷史的行爲，是不道德的。
- 2. 民調：57%美國人認爲政府應爲通脹問題負責，超過四分之三的美國人認爲當前的通貨膨脹已經影響到了他們的生活。
- 3. 利比亞最高選舉委員會否決了已故利比亞前領導人卡扎菲次子賽義夫的總統候選人資格，該決定可能將被上訴。
- 4. 日本前公主美國街頭提雜貨，外媒驚訝：不僅放棄了皇籍和財富，安保都不要了。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

聯合國貿發會議警告：海運費用飆升將推高通脹



核心提示：貿發會議預計，由於運費上漲，從現在起到2023年，全球進口價格水平可能上漲11%，而對那些高度依賴海運的發展中小島國來說，漲幅可能高達24%。

參考消息網11月25日報道 據智利“美洲經濟”網站11月19日報道，在經歷了去年海運價格的大幅上漲之後，國際外貿行業正在猜測未來幾年貨物和服务需求會發生何種變化，以及預測價格何時會有所下跌。

報道稱，聯合國貿易和發展會議（貿發會議）預計，2021年全球海運貿易將增長4.3%。2020年全球海運貿易萎縮了3.8%。貿發會議預計，2022至2024年間，全球海運貿易的年增長率將放緩至2.4%。

報道指出，這是該組織在其最新的《2021年海上運輸評估》報告中提及的內容。該報告強調了年貿易量變化所產生的次級影響，並稱這些影響“可能會改變整個海運業”。供應鏈在去年承受了前所未有的壓力，海運費用出現戲劇性的飆升，這導致由消費者和進口商承擔

的價格大幅上漲。

貿發會議在其報告中強調，集裝箱運費上漲一直是所有貿易商和供應鏈管理者面臨的挑戰，尤其是對規模較小的企業而言，因爲它們負擔額外成本的能力較弱。貿發會議還警告說，目前的集裝箱運費上漲勢頭將顯著推高進口和消費端的價格。

貿發會議預計，由於運費上漲，從現在起到2023年，全球進口價格水平可能上漲11%，而對那些高度依賴海運的發展中小島國來說，漲幅可能高達24%。

至於全球消費價格水平，貿發會議預計，如果海運費用保持在目前的高水平，那麼從現在起到2023年，消費價格水平可能上漲1.5%。對發展中小島國來說，漲幅可能達到7.5%。

貿發會議在報告中指出：“面對這些成本壓力和持續的市場混亂，當局在設定費率和附加費時，監控市場行爲並確保透明度將變得越來越重要。”

該報告還提到了新冠肺炎大流行和當前的生產供應危機造成的其他影響，例如航運公司在運費大漲時獲得暴利。報告稱，這種情況加速了可能改變整個海運業的大趨勢，如數字化和自動化，並再次引發了關於全球化和未來供應鏈的討論。

該報告指出：“中國很可能仍將是領先的製造業基地。混合運營模式將會出現，包括‘準時制’和‘以防萬一’供應鏈模式。這些調整可能會催生客戶對更靈活的航運服務的需求，推動船舶大小、停靠港和航行距離等因素的複雜化。”